


Projekteeritud nõlv on kokku viidud Karakula tee ehituse teostusjoonise järgse maapinnaga

TINGMÄRGID

- OLEMASOLEV KINNISTU PIIR
- PROJEKTEERITUD TEE TELG
- PROJEKTEERITUD KATTE SERV
- PROJEKTEERITUD PEENRA SERV
- PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE BETOONÄREKIVI (80x15x29cm; h=12cm)
- PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE BETOONÄREKIVI (80x15x29cm; h=4cm)
- PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE BETOONÄREKIVI (80x15x29cm; h=1,5cm)
- PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE ASFALTBETOONKATE (TÜÜP I)
- PROJEKTEERITUD PARKLA ASFALTBETOONKATE (TÜÜP II)
- PROJEKTEERITUD KÖNNITEE ASFALTBETOONKATE (TÜÜP III)
- PROJEKTEERITUD BETOONKIVIKATE (TÜÜP IV)
- PROJEKTEERITUD MUNKIVIKINDLUSTUS
- PROJEKTEERITUD HALIASALA
- PROJEKTEERITUD GEOSÜNTEET
- PROJEKTEERITUD TRUUP
- PROJEKTEERITUD BETOONELEMENT
- PROJEKTEERITUD TEEKATTEMÄRGISTUS
- PROJEKTEERITUD LIKLUSMÄRGI POST
- PROJEKTEERITUD LIKLUSMÄRK
- LIKLUSMÄRGI SUURUSGRUPP
- 221 (I)
- PROJEKTEERITUD NÕLV
- VAREM PROJEKTEERITUD LAHENDUS

Märkused:			
1. Geodeetiline alusplaan on koostatud 23.11.2020 Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo OÜ poolt töö nr TT-5769. Koordinaadid L-Est '97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.			
 EXTECH Design OÜ	Väljootsa tee ehitusprojekt		
	Asendiplaan ja liikluskorraldus		
	100 tükki	1:500	08.04.2021
	Projekteeris A. Reimus	Valkse küla, Lääne-Harju Vald, Harju maakond	TL-4-02
Kontrollis I. Kustavus		Valde AS	1/1